



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

ELVERUMSFESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

9.-10. AUGUST 2025

26. ÅRGANG

1	TID OG STED
8. august 2025 Kl. 15.00 Kl. 17.00-21.00 Kl. 17.00-21.30 9. august 2025 07.00 08.00 10. august 2025 07.00 08.00	Depot åpnet Administrativ innsjekk Teknisk kontroll på startplata Førermøte på startplata Start innledende omganger Førermøte på startplata Fortsettelse innledende omganger Finaler
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	110119
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	bilcross@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Therese B. Larsen, Jan-Øyvind Nystrand, Arne Kristoffer Arnesen og Mona Jordmoen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese Bruer Larsen
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen
Førerkontakt	Tor Olav Østlund
Juryleder	Jon Grønbrekk
Jurymedlem	Ove Gilen
Jurymedlem	Espen Kolstadbråten
ResultatSERVICE	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Arne Kristoffer Arnesen
Faktadommer start	Sondre Ensrud
Faktadommer rengjøring av dekk	Sondre Ensrud
Faktadommer tyvstart	Sondre Ensrud
Faktadommer alt.spor	Monica Holtet
Faktadommer mål	Anette Dahl
Depotansvarlig	Espen Strand
Brannvakt	Peder Lindfjord
Miljøansvarlig	Morten Fossum

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Det benyttes appen Sportity. Passordet er elverumsfestivalen25	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er onsdag 6/8-25 kl. 23.55. Det settes et tak på 250 deltagere totalt. I klassen BC NextGen settes det er tak på maks 21 deltagere. Deltagere i denne klassen som melder seg på utover de 21 deltagerne vil bli slettet. Hver fører har kun anledning til å melde seg på i kun en klasse. Det opprettes ikke venteliste! NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær pr. dag som skal meldes ifra om ved påmelding. Det er ikke tillatt å oppnevne en allerede oppsatt funksjonær. Funksjonæren må være tilgjengelig for arrangør hele dagen. Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 975 13 078 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior	1000,-
BC Dame	1000,-
BC Veteran	1000,-
BC Junior	500,-
BC NextGen	500,-
Junior trening	300,-
Crosskart Mini	300,-
Crosskart 85 ccm	500,-
Crosskart 125 ccm	500,-
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC Senior BC Dame BC Veteran (aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2025), denne klassen kjøres kun ved over 10 startende førere) BC Junior BC NextGen – Maks 21 førere BC Junior trening	

Crosskart Mini Crosskart 85 ccm Crosskart 125 ccm	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
8. august 2025 fra kl. 17.00.00-21.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk på lørdag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon 975 13 078	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
8. august 2025 kl. 17.00-21.30 Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata. Teknisk lørdag 9. august 2025 kan kun gjøres etter avtale med løpssekretær.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
9. august 2025 kl. 07.00 på startplata 10. august 2025 kl. 07.00 på startplata Ta med legitimasjon for å unngå forsinkelser ved eventuell kontroll fra Antidoping Norge.	

Det er ikke tillatt med røyking under førermøte.	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres i den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen. Kontrollen utføres klassevis. Den klassen som skal kjøre først, skal først til kontroll.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2	
5.4.	FINALER
Antall finaler: A-B-C-D-E finale for senior. A-B-C-D-E finale for junior. A-B-C finale dame (ved færre enn 20 startende damer kjøres det kun B-finale, ved færre enn 15 startende kjøres kun A-finale). A-B finale veteran (ved færre enn 15 startende veteraner kjøres det kun A-finale). A-B-C-D-E finale BC NextGen Alle kjører finale i crosskart-klassene. Junior trening og crosskart mini kjører en ekstra omgang mellom finalene. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. Ready to race vises, deretter slukkes det og grønt lys tennes. Starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg, ved strømsvikt benyttes manuell tyvstartmetode.	

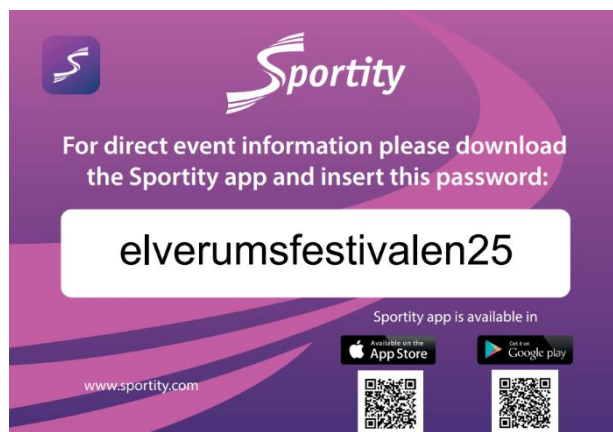
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Den offisielle starttavla vil være gjennom appen Sportity. Passord er elverumsfestivalen25 . Alle dokumenter vil bli lagt ut her.	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Det er ikke tillat å røyke under premieutdeling og bud.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 8. august kl. 15.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00-06.30. Ved plassering i depoet tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen. Vi åpner opp for at man kan komme og parkere i depotet og på campingen torsdag 7. august mellom kl. 18-19.
Hengerparkering	Hengere parkeres på egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Sykel i depoet	Det er ikke tillat å sykle i depotet under løpsavviklingen. Dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer arbeider med banen. Vi oppfordrer barna til å sykle på gokartbanen. Der er det gøy å sykle!
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06.30. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakten vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som har lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr.

	Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm. Camping kan gjøres på Gokartbanen. Privatbiler kan ikke parkeres i depoet eller langs veien inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering.
8.2.	STRØM
	Det vil være mulighet for å kjøpe strøm for kr. 400. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager. Ved kjøp av strøm fås bevisbånd som må settes på strømkabel.
8.3.	BRANNSLUKKER
	Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Hver depotplass skal også benytte brannteppe iht §265.
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomsiktede søppelposer i containeren. Annen søppel legges ved siden av containeren, på anvist plass. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og

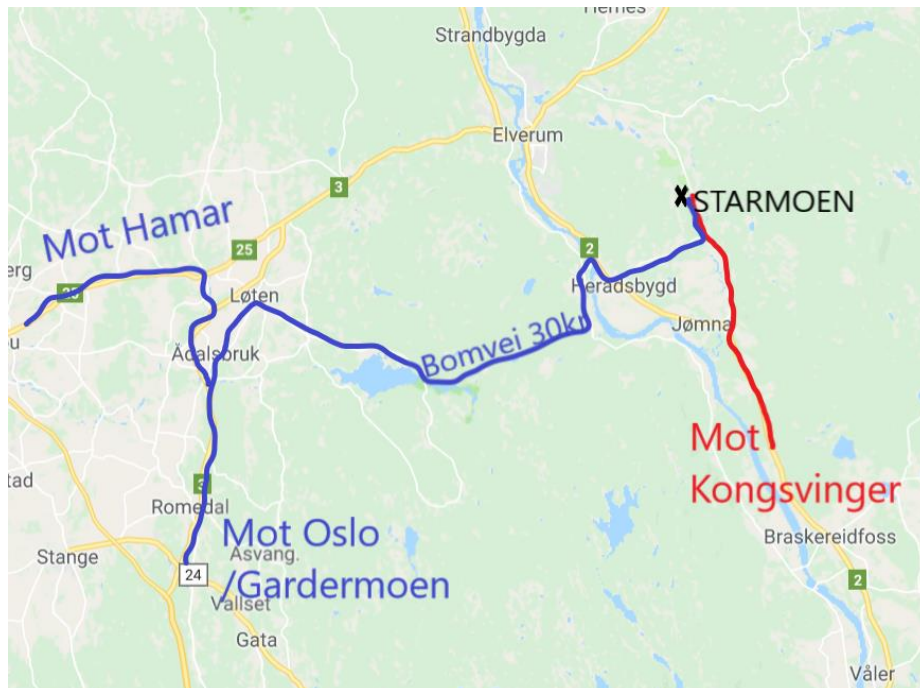
	godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.

Se www.nmkelverum.no for mer informasjon



VIL DU UNNGÅ LANG KØ PÅ VEIEN HJEM?



Erfaringsmessig vet vi at det kan bli mye trafikk gjennom Elverum søndag ettermiddag og kveld. Dette skyldes Elverumsdagene som går samtidig som Elverumsfestivalen.

Vil du unngå kø kan vi anbefale disse veiene for de som ikke skal nordover på RV 3.

Spør oss gjerne i sekretariatet om du er usikker på en av de alternative veiene 😊